


B

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: 	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: SOKOLOV		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 29-2 SOKOLOV				
Název přílohy: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. zakázky: 2020-06
				Datum: 02/2020
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: DUPS
				Číslo přílohy: Souprava:
				B

## B. Souhrnná technická zpráva

### Obsah

B.1 Popis území stavby .....	2
a) charakteristika území a stavebního pozemku.....	2
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	2
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,.....	2
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	3
e) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	3
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	3
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	3
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.....	3
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	4
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	4
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	4
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, .....	4
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	4
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	4
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	4
B.2 Celkový popis stavby.....	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3 Celkové technické řešení .....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	13
B.4 Dopravní řešení.....	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	14
Svahy násypu budou po dosypání opatřeny vegetační rohoží.....	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8 Zásady organizace výstavby- viz <i>samostatná příloha</i> .....	16

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

*zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Řešené území se nachází v severovýchodním okraji města Sokolova v zastavěném území. Řešený most se nachází na komunikaci III.třídy a přemostňuje řeku Svatavu.

Stavba řeší modernizaci stávajícího mostního objektu, který je nutno vzhledem k jeho stavebnímu stavu nahradit novou konstrukcí. V rámci stavby modernizace mostu dojde k přemístění vodovodu na povodní stranu mostu.

Most se nachází:

- v zátopovém území vodního toku Svatava
- v ochranném pásmu ČD (stavba je 60m od osy koleje)
- v ochranném pásmu inženýrských sítí (vodovod a plynovod (zasahuje do staveniště,

ale pracemi nebude dotčen).

V blízkosti stavby je ještě podzemní telekomunikační vedení. Vedení nezasahuje do staveniště ani ochranným pásmem

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba leží v k.ú Sokolov (752223). Modernizace mostu bude provedena v místě stávajícího přemostění přes řeku Svatavu. V rámci stavby dojde k přemístění stávajícího vodovodu na povodní stranu mostu. Stavba není v rozporu ani s územním ani regulačním plánem.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

**Geologické poměry** - zájmová oblast náleží do Sokolovské hnědouhelné pánve (Geologie ČSSR I, Český masív, Z.Mísař a kol., 1983).

Pro založení stávajícího mostu byly provedeny vrty, v nichž byla zastižena navážka, pod ní písčité náplavy a cca od 7m hnědé uhlí

**Hydrografické a klimatologické poměry** - regionálně náleží oblast do povodí řeky Ohře, odvodňující území k SV. Dle studie "Hydrologické a klimatologické hodnocení podzemních vod ČSR" (ČSAV, 1976) lze danou oblast zařadit do regionu II A3, což znamená, že se jedná o typ vody se sezónním doplňováním zásob. Nejvyšší průměrné měsíční stavy hladin podzemních vod lze očekávat v březnu a dubnu, nejnižší v červenci a srpnu. Průměrný specifický odtok podzemních vod činí 2,01 - 3,00 l/s/1.km<sup>2</sup>.

Most přemostňuje řeku Svatavu v km 0,253 (195m od soutoku s Ohří). Do řeky Ohře se přemostovaný tok vlévá v km 202,043.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Provedené průzkumy a měření:

1. Mostní list poskytnutý objednatelem
2. Hlavní prohlídka mostu (Ing. David Křemeček 04/2012)
3. Diagnostický průzkum (Horský s.r.o.)
4. Geodetické zaměření včetně katastrální mapy (Ing. Jitka Tomandlová 05/ 2013)

Závěry a výsledky z těchto průzkumů byly zpracovány do PD

**e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Most se nachází:

- v ochranném pásmu ČD (stavba je 60m od osy koleje)

- v ochranném pásmu inženýrských sítí :

- vodovod
- STL plynovod (zasahuje do staveniště, ale pracemi nebude dotčen).
- V blízkosti stavby je ještě podzemní telekomunikační vedení. Vedení nezasahuje do staveniště ani ochranným pásmem

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Ohře a řeky Svatavy.

Stavba se nachází v poddolovaném území PÚ 315 Albertov (hnědé uhlí).

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vzhledem k umístění mostu v místě stávajícího mostu nedojde k ovlivnění okolí stavby.

Stavba má převážně příznivý vliv na odtokové poměry v území. Nový most je navržen jako jednopolový předpjatý šikmý polorám (68,75g), který zachovává minimálně průtočné poměry sousedního nového železničního mostu ale bez středního pilíře. Vzhledem k tomu, že na převáděné komunikaci je cca 50 m za mostem další mostní objekt, nelze příliš zvednout niveletu mostu. Rezerva mezi nosnou konstrukcí a Q100 je 590mm. (sousední železniční most má tuto rezervu pouze 210mm)

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Bude provedena demolice stávajícího mostního objektu.

V průběhu stavby se předpokládá kácení pouze křovin a případně náletových dřevin, kácení vzrostlých stromů se nepředpokládá.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu.

Stavba není vedena po pozemcích určených k plnění funkce lesa ani v jejich ochranném pásmu

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Most převádí komunikaci III.třídy .

Chodníky na mostě budou mít parametry odpovídající možnosti bezbariérového přístupu.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Modernizace mostu bude provedena po dokončení obchvatu Sokolova. Pak bude možné provést rekonstrukci mostu za úplné uzavírky mostu.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

Viz příloha E2 Záborový elaborát

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné pásmo

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Sledování území bez požadavků

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Most je napojen na komunikaci, kterou převádí.

U vodovodu se jedná o přeložku stávajícího vodovodu vyvolanou modernizací mostu

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novou stavbu v místě bývalého mostu. Z bývalého mostu nebude použita žádná část.

**b) účel užívání stavby,**

převedení komunikace III třídy III/21029(ve výhledu místní komunikace)přes tok-řeku Svatavu

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Trvalá stavba

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nebyly vydané žádné rozhodnutí o výjimkách

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

viz následující odstavec

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrh mostu respektuje tyto vstupní požadavky:

- šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu mostu
- směrově a výškově se napojí na stávající komunikace
- dle požadavku Povodí Ohře nebude mít konstrukce pilíř v toku
- zatížení dle EN 1991-2
- spád na mostě je do 1:12, což odpovídá požadavkům osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma ani chráněná území

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ne

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Neřeší se

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby proběhne v jedné stavební sezoně, nebude členěna na etapy

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Jednotlivé objekty budou předávány jako celek

**k) orientační náklady stavby.**

25 000 000Kč včetně DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Modernizace mostu probíhá v místě stávajícího mostního objektu, nebude mít tedy vliv na území a prostorové řešení.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Most je navržen jako integrovaný -předpjatý betonový polorám. Zábradlí na mostě je ocelové.

### B.2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Stávající mostní objekt bude vybourán mimo opěr (SO 202) a bude postaven nový most.

Nový most (SO 201) je navržen jako jednopolový předpjatý šikmý polorám (68,75g), který zachovává minimálně průtočné poměry sousedního nového železničního mostu ale bez středního pilíře. Polorám má rozpětí 38 m, délka přemostění je 36m a délka mostu 50,5m. Šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno vzhledem k návaznosti na komunikaci před a za mostem. Celková šířka mostu je 13,60m. Vzhledem k tomu, že na převáděné komunikaci je cca 50 m za mostem další mostní objekt, nelze příliš zvednout niveletu mostu. Rezerva mezi nosnou konstrukcí a Q100 je 590mm. (sousední železniční most má tuto rezervu pouze 210mm).

Na stávajícím mostě je na konzolách na návodní straně mostu uložen vodovod. Vodovod bude provizorně přeložen (SO 301) na sousední obloukový most a po dostavbě nového mostu zavěšen pod povodní konzolu (SO 301) nového mostu.

Území pod mostem bude upraven-břehy budou plynule napojeny na opěry, dno pročištěno. (SO302).

Most byl staticky posouzen a výpočet prokázal dostatečnou únosnost jednotlivých komponentů a přetvoření lávky v povolených mezích

**c) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Pro provoz mostu není potřeba

**d) celková spotřeba vody**

Pro provoz mostu není potřeba

**e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Provozováním stavby nevznikají žádné emise a odpady, odpady vzniklé při stavbě viz ZOV

**f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou



## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Pro využívání mostu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou na mostě vodící prvky- na mostě na zábradlí a na předpolí Sokolov na římsu navazuje chodník, kde je vodícím prvkem zábradelní obrubník na vnější straně chodníku.

Podélný spád na mostě odpovídá požadavkům pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Horní madlo zábradlí je výši 1,10m, což odpovídá doporučení ČSN 736201 pro chodce..

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Jedná se o silniční most, jehož dvě prostá mostní pole převádí silnici III/21029 přes řeku Svatavu.

Nosná konstrukce je v obou mostních polích v příčném řezu tvořena z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků I-73. Délka nosníků je 27,0 m, rozpětí polí je tak 26,0 m. Třída betonu nosníků je B500. Nosníky byly zmonolitněny dobetonávkou spár mezi nimi.

Krajní opěry jsou masivní plné železobetonové úložné prahy Mezilehlá podpěra je členěná, tvořená ze dvou železobetonových sloupů průměru z železobetonového stativa s převýslými konci.

Diagnostický průzkum zjistil velmi špatný stav nosné konstrukce z předpjatých nosníků I-73..

Stávající most vykazuje poruchy, které jsou neopravitelné-kabelové kanálky nelze znovu injektovat tak, aby bylo možno převzít záruku.

Most je navržen nevhodně z hlediska průtoků, kdy polovina druhého pole pro průtoky vůbec neslouží.

Na stávajícím mostě je na konzolách na návodní straně mostu uložen vodovod.

### **b)c) popis navrženého řešení a základní technické řešení.**

*základní charakteristiky objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory,*

Stávající mostní objekt bude vybourán mimo opěr (SO 202) a bude postaven nový most.

Nový most (SO 201) je navržen jako jednopolový předpjatý šikmý polorám (68,75g), který zachovává minimálně průtočné poměry sousedního nového železničního mostu ale bez středního pilíře. Polorám má rozpětí 38 m, délka přemostění je 36m a délka mostu 50,5m. Šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno vzhledem k návaznosti na komunikaci před a za mostem. Celková šířka mostu je 13,60m. Vzhledem k tomu, že na převáděné komunikaci

je cca 50 m za mostem další mostní objekt, nelze příliš zvednout niveletu mostu. Rezerva mezi nosnou konstrukcí a Q100 je 590mm. (sousední železniční most má tuto rezervu pouze 210mm)

Na stávajícím mostě je na konzolách na návodní straně mostu uložen vodovod. Vodovod bude provizorně přeložen (SO 301) na sousední obloukový most a po dostavbě nového mostu zavěšen pod povodní konzolu (SO 301) nového mostu.

#### SO 201 Modernizace mostu ev.č. 21029-2 Sokolov

Stavební objekt řeší výstavbu nového mostu v místě stávajícího

Most byl navržen dle TP 216 Integrované mosty (Ministerstvo dopravy ČR, 8/2017).

Most je směrově i výškově v příčné. Podélný sklon na mostě je 1,65% , příčný sklon je střešovitý-sklon 2%.

Charakteristika mostu předpjatý	:	Jednopolový, trvalý integrovaný most polorám
Délka přemostění	:	36,00m (kolmo 31,274m)
Délka mostu	:	49,20m
Délka nosné konstrukce	:	43,00m
Rozpětí polí	:	38,302m (kolmo 33,274m)
Šikmost mostu	:	60
Volná šířka mostu	:	13,00m
Šířka průchozího prostoru	:	1,50m
Šířka mostu	:	13,60m
Výška mostu nad terénem	:	5,70m
Stavební výška	:	1,535m
Plocha nosné konstrukce mostu	:	43,00x13,00=559m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	:	dle EN 1991-2

Most je navržen jako integrovaný most-předpjatý šikmý předpjatý polorám. Polorám bude z betonu. V nosné konstrukci (příčli rámu) jsou navrženy dodatečně předpínané zdvihané kabely se soudržností (2x5ks kabelů, 27 lan/kabel). V opěrách (stojkách rámu) jsou navrženy na rubové straně předpínací tyče s injektáží (2x21ks tyčí).

Založení mostu bude na plošných základech v úrovni písčitého náplavu/štěrkopísku. Základy budou betonovány do jímky ze štětovnic.

Římsa na mostě bude monolitická železobetonová z betonu. Na povrchu betonu bude provedena striáž. Příčný sklon horního povrchu římsy je 4%, chodníkové římsy 2,5% směrem do vozovky..

Na římsy bude přes patní desky kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě je navržena živičná dvouvrstvá (obrusná vrstva+ ochrana izolace).

SO 202 Demolice stávajícího mostu

Stavební objekt řeší demolici stávajícího mostního objektu.

Charakteristika mostu	: dvoupolový most z nosníků I73, dvě prostá pole trvalý, nepohyblivý, šikmý.
Délka přemostění	: 52,80 m
Délka mostu	: 59,80 m
Délka nosné konstrukce	: 56,00 m
Světlost mostních otvorů	: 2x 25,75, kolmo 2x 22,35m
Rozpětí jednotlivých polí	: 2x 14,05 m
Šikmost mostu	: P66,60gr
Šířka mostu	: 13,75m
Volná šířka mostu	: 13,00m
Šířka mezi ohrubami	: 10,50m
Volná výška na mostě	: neomezená
Výška mostu nad terénem	: cca 5,80 m
Stavební výška	: 1,25m
Zatížitelnost	: Vn= 16t Vr= 48t Ve=130t

SO 301 Přeložka vodovodu

Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu.

Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PVC d 110 ve staničení km 0,000.0 a pokračuje křížením komunikace p.p.č. 343/1, kde je na vodovod ve staničení km 0,010.9 napojen provizorní vodovod d 63. Trasa pokračuje dále směrem k mostní konstrukci, v úseku staničení km 0,028.6–0,030.9 je potrubí umístěno v pilíři mostu. Dále pokračuje potrubí zavěšené kluzně v objímkách a v úseku staničení km 0,066.9–0,069.2 v pilíři mostu (prostupy v pilíři a objímky pro zavěšení vodovodu jsou součástí SO 201). Dále pokračuje trasa podél komunikace až do staničení km 0,086.1 kde se láme o 90° a kříží komunikaci. Přeložka končí napojením na stávající řad ve staničení km 0,099.8. Ve staničení km 0,084.3 je navrženo přepojení na stávající vodovod PVC d 110 a ukončení provizorního vodovodu. Na trase v km 0,075.1 je navrženo odvědušnění pomocí odvědušňovací a odvědušňovací soupravy instalované pod uliční poklop. V úseku km 0,027.3–0,075.6 bude použito předizolované potrubí. Předizolovaná kolena umístěná svisle se v případě potřeby zkrátí tak, aby za koleno nevzniklo nejnižší místo. Potrubí musí ke kolům stoupat.

Stávající potrubí bude zrušeno.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zásobování lokality provizorním vodovodem PE100 d 63×3,8 SDR 17. Tento bude fungovat po celou dobu realizace stavby. Suchovod se napojí na části nového vodovodu (přechody přes komunikaci), které budou provedeny před demolicí mostu. Suchovod bude veden přes most pro pěší (obloukový most). Na mostě bude suchovod připevněn k táhlům. Za mostem, v místě cesty, se suchovod zahlubí pod povrch.

### **SO 302 Úprava koryta a břehu toku**

Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu.

Koryto toku bude před a za mostem pročištěno v délce cca 45m, svahy budou upraveny a zpevněny pohozem z lomového kamene ( min velikost 100mm), tloušťka záhozu 500mm.

#### **c) postup a technologie výstavby**

Výstavba bude probíhat z obou břehů, přístup je v trase převáděné komunikace.

Postup:

- přípravné práce
- DIO
- odstranění vozovkových vrstev
- provizorní přeložka vodovodu SO 301
- demontáž stávajícího vodovodu zavěšeného na mostě
- odstranění zábradlí
- vybourání mostního svršku
- provizorní sjezd pod most
- demolice nosné konstrukce a pilíře
- ubourání závěrných zídek u opěr
- výkopy za opěrami
- jílová hrázka
- převedení toku
- základ pravobřežní opěry
- převedení toku
- základ levobřežní opěry
- opěry
- skruž
- nosná konstrukce
- izolace
- přeložka vodovodu SO 301
- římsa, chodníková římsa
- přechodové oblasti
- vozovkové vrstvy
- zálivka podél říms
- osazení zábradlí
- opevnění svahu, úprava dna koryta SO 302
- zrušení provizorního sjezdu, úprava pozemku
- zrušení DIO
- dokončovací práce

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neřeší se

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Neřeší se

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba je navržena a bude realizována v duchu Vodního zákona č. 254/2001 Sb., zákona o Vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. a jejich prováděcích vyhláškách. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb. Dále je v souladu s vyhláškou č. 431/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Šíření prachových částic do ovzduší při stavebních pracích bude omezeno zakrytím sypkých materiálů, udržováním čistoty staveniště a komunikací (vlhčení doprav. ploch), apod.

Materiály použité k výstavbě nových vodovodních řadů přicházející do přímého styku s pitnou vodou (potrubí, tvarovky, armatury) budou odpovídat požadavkům vyhl.č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. Po dokončení výstavby bude provedena tlaková zkouška a dezinfekce potrubí s následným odběrem vzorku pitné vody v souladu s § 4 odst. 2 a 3 vyhl. č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody. Doklad o vhodnosti použitého materiálu a protokol o rozboru pitné vody bude předložen nejpozději při kolaudačním řízení.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Neřeší se

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Neřeší se

**d) ochrana před hlukem**

Neřeší se

**e) protipovodňová opatření,**

Umístění mostu odpovídá ČSN 73 6201-spodní hrana mostu je 590mm nad hladinou Q100.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Území pod mostem není poddolované, nevyskytuje se metan.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Během stavby bude přeložen vodovod, který vede po stávajícím mostě. Během stavby bude voda vedena v provizorním vodovodu

## **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Modernizací mostu nedojde ke změně dopravního řešení. Doprava zůstane zachována ve stávajícím stavu.

Pro dopravu během výstavby je navrženo DIO viz příloha E3

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací. Dopravní prostředky musí být před výjezdem ze staveniště řádně očištěny.

**c) doprava v klidu**

Neřeší se

**d) pěší a cyklistické stezky**

Na mostě je pravostranný chodník, na který navazuje chodník jen ve směru na Sokolov.

Pod stávajícím mostem je na pravém břehu vyprojektovaná cyklostezka. Stavba cyklostezky není součástí tohoto projektu. Navrhovaná cyklostezka je do koordinační situace zakreslena pouze jako informace.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Při stavbě nebudou prováděny výrazné terénní úpravy. Dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

### b) použité vegetační prvky

Žádné.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Pravobřežní opěra je chráněna betonovou zdí a levobřežní opěra dlažbou z lomového kamene s betonovou patkou. Břeh před a za mostem bude upraven tak, aby na opevnění opěry plynule navazoval. Svahy toku před a za mostem budou upraveny kamenným pohozelem.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií je zpracován havarijní plán.

Při **nakládání s odpady** budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 23.3.2016 o Katalogu odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 01	asfalt	zbytky vybourané izolace	N
17 09 04	s obsahem dehtu směsný stavební odpad	vybouraný AB kryt stavební suť	0
17 04 05	kovy	zábradlí	0
17 05 04	zemina	výkopy	0

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ( vyhláška č.381/2001Sb, Katalog odpadů)

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Trvale nežádoucí vlivy nebudou. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu. Při provádění je nutno používat pouze takové dopravní a mechanizační prostředky, které splňují požadavky technických předpisů a požadavky na ochranu životního prostředí. Během výstavby nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.

Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození kořenového systému dřevin nacházejících se v blízkosti stavby. Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dřeviny, které nelze ochránit před poškozením dle ČSN 83 9061 budou pokáceny.

Při provádění zemních prací a manipulacích se sypkými materiály bude vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizována sekundární prašnost a její vliv na okolní prostředí, zejména na v blízkosti nacházející se budovy s podmínkou zachování bezprašného provozu. Omezení šíření prachových částic do ovzduší bude zabezpečeno zakrytím sypkých materiálů, udržováním čistoty staveniště a skrápěním plochy staveniště. Z hlediska dopravy zhotovitel díla zajistí účinnou techniku pro čištění vozidel a mechanizace



před výjezdem na vozovku při zemních pracích. Zhotovitel díla bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Vliv není významný jedná o krátkodobý účinek

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřeší se

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Ochranné pásmo je dáno zákonem č. 274/2001 Sb., § 23 a 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

-u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nemá charakter pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby- viz samostatná příloha**

Vypracovala: Ing. Milena Navrátilová

únor 2020